

Valbek spol. s r.o.
Středisko Ústí
Ing. Aleš Homuta
Děčínská 717/21
400 03 ÚSTÍ NAD LABEM

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KULK 49064/2019

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Ing. Luboš Beran/411
lubos.beran@kraj-lbc.cz

LIBEREC
1. červenec 2019

Závazné stanovisko – stavba „I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán státní správy lesů v přenesené působnosti (dále jen orgán SSL), příslušný dle § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb. o krajích, ve znění pozdějších předpisů a § 48a odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Orgán SSL podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona **vydává souhlas pro územní řízení k projektu stavby silnice „I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění“**, který předpokládá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) na p.p.č. 1957/1, 1958/1 v k.ú. Arnultovice u Nového Boru, na p.p.č. 469/1, 469/3, 469/5 v k. ú. Radvanec a na p.p.č. 830, 1721/3, 1726/1, 1726/2 1727/1, 1727/6, 1799 v k.ú. Svor o celkové výměře 4,0741 ha. Tento souhlas zahrnuje i souhlas k dotčení PUPFL ve vzdálenosti do 50 m od stavby.

Souhlas se vydává za následujících podmínek:

1. Pro určení konkrétního dotčení lesních pozemků je závazná dokumentace č. 17-UL11-014 pro akci „I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění“ (přílohy A. – průvodní a souhrnná technická zpráva, F. 2.5. - záborový elaborát – PUPFL, F. 2.6. – zakres katastrální mapy se zákresem všech záborů PUPFL v měřítku 1: 1000, C.2 - zakres do katastrální mapy v měřítku 1:2000) zpracovaná společností VALBEK spol. s r. o., středisko Ústí, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem v květnu 2019.
2. Před vydáním stavebního povolení bude požádáno o trvalé odnětí PUPFL a o dočasné odnětí PUPFL na dobu realizace stavby.

Odůvodnění:

Silnice I/9 je vedena od jihu z České Lípy, západně obchází Nový Bor a na jeho severozápadním okraji se v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Okrouhlá spojuje se silnicí I/13. Dále je trasa vedena společně severně od Nového Boru k MÚK Arnultovice se silnicí II/268 a poté východním směrem ke Svoru. Zde se obě silnice I. třídy od sebe oddělují a I/9 je vedena severním směrem, do Rumburku a ke státní hranici s Německem. Silnice I/13 je vedena od Děčína a České Kamenice ve směru západ – východ a od Svoru pokračuje východním směrem přes Cvikov do Liberce. Obě komunikace plní jak funkci obslužnou, tak funkci tranzitní a patří k základnímu komunikačnímu systému. V řešené oblasti není žádná nadřazená silniční síť a ani ve výhledovém období se její

doplnění neplánuje. Intenzity dopravy na řešeném úseku je výrazně vyšší, než na sousedních komunikacích. Předpokládaný nárůst dopravy v budoucích obdobích nebude ve stávajícím uspořádání možné plynule a bezpečně převést. Již v současné době je možnost předjíždění značně omezena vlivem hustoty provozu protisměru. Potřeba zkapacitnění byla potvrzena i rozvojovými materiály silniční sítě. Návrh stavby řeší zkapacitnění peážního úseku silnic I/9 a I/13 ve stávající trase, a to v rozsahu provozního staničení km 82,68 (od MÚK se silnicí II/268 v Arnultovicích) až km 85,59 (napojení do větve E okružní křižovatky řešené v rámci související stavby, jižně od obce Svor). Trasa komunikace je v řešeném území vedena v extravilánovém lesním úseku s častými sjezdy účelových komunikací. Zkapacitnění je navrženo ve stávající trase a řeší přestavbu na směrově dělenou komunikaci kategorie S21,5/110 (2+2 jízdní pruhy), respektive S 13,5/90 (2+1 jízdní pruhy) v začátku úseku a S 11,5/90 (2+1 jízdní pruhy) v napojení na stávající stav.

Návrh také řeší náhradu stávajícího oboustranného napojení účelových komunikací společnosti Lesy ČR s. p. na silnici I/9 v km 0,6 stavby. Účelová komunikace je navržena jako jednopruhá zpevněná lesní cesta kategorie 2L4,0/20 se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m, která je dále rozšířena ve směrových obloucích na základě vlečných křivek průjezdu směrodatného vozidla. Současně bude také řešena úprava stávající účelové komunikace ve správě společnosti Lesy ČR, po níž je vedena část cyklotrasy sv. Zdislavy. Tato komunikace slouží nejen pro zajištění obsluhy přilehlých lesních pozemků, ale rovněž pro vedení pěší a cyklistické dopravy.

Tabulkový soupis dotčených lesních pozemků včetně výměr je uveden v záborovém elaborátu (příloha F. 2.5), jehož součástí je i zakresl průniků trasy silnice s PUPFL do katastrálních map v měřítku 1 : 1000.

Silnice I/9 (I/13) je v Zásadách územního rozvoje vedena v koridoru republikového významu (D03). Vzhledem k tomu, že nejde o novostavbu, ZÚR zkapacitnění neřeší. V územním plánu města Nový Bor je vymezen koridor pro vedení I/9. V územním plánu obce Radvanec je rovněž vymezen koridor pro vedení I/9, zároveň je záměr zkapacitnění zanesen jako veřejně prospěšná stavba VPS 1. V územním plánu obce Svor je vymezen koridor pro vedení I/9, zároveň je v něm zanesena související stavba obchvatu silnice I/13 (řeší výstavbu okružní křižovatky). Záměr je rovněž zanesen jako veřejně prospěšná stavba (označení D1 – D8). S ohledem k výše uvedeným skutečnostem lze konstatovat, že záměr je ve veřejném zájmu.

Poučení o odvolání:

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze vydat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé (§149 odst. 4 správního řádu). Závazné stanovisko lze napadnout v přezkumném řízení. Podnět zahájení přezkumného řízení lze podat ke Krajskému úřadu Libereckého kraje ihned po oznámení závazného stanoviska.

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství