

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST zaměstnanců Libereckého kraje za období 1. - 31. 5. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
45/2014	9.-10.5.2014	Mgr. Pavla Peterová	Polsko	Jelenia Góra	2 255,69 Kč
45/2014	9.5.2014	řidič	Polsko	Jelenia Góra	388,23 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Jelení Hora - veletrh cestovního ruchu Tourtec 2014

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se prezentoval na veletrhu cestovního ruchu Tourtec 2014, který je součástí spolupráce regionů v Euroregionu Nisa. Návštěvníci se zajímali zejména o hrady a zámky, rozhledny, ale dotazy měli i na další cíle a tradiční akce v Libereckém kraji např. akci Kámen a šperk v Turnově.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Účast Libereckého kraje na tomto veletrhu hodnotíme jako přínosnou a doporučujeme účast v dalších ročnících.

46/2014	10.5.2014	řidič	Polsko	Jelenia Góra	375,17 Kč
---------	-----------	-------	--------	--------------	-----------

přínos ZPC Doprava pro Mgr. Pavlu Peterovou - viz ZPC 45/2014.

47/2014	22.-23.5.2014	Mgr. Michael Otta	Polsko	Walbrzych	528,42 Kč
---------	---------------	-------------------	--------	-----------	-----------

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Walbrzych - jednání Monitorovacího výboru Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR.

Dne 22. 6. se konalo předjednání všech bodů programu Monitorovacího výboru zástupci české delegace. Cílem jednání bylo sladění postojů české delegace a případné vyřešení některých sporných bodů a vyřešení případných problémů v rámci české delegace.

Dne 23. 6. se konalo samotné jednání Monitorovacího výboru, kde byly projednány všechny body programu. Jednalo se především o projednání dosavadního postupu v rámci realizace programu, včetně stavu čerpání finančních prostředků, schvalování podstatných změn v projektech, rozhodnutí o realokacích finančních prostředků mezi jednotlivými prioritními osami, projednání Výroční zprávy 2013 a informace o přípravě nového operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – Polsko na nové programové období 2014 – 2020.

Další jednání Monitorovacího výboru v tomto roce není zatím plánováno.

48/2014	13.-17.5.2014	Mgr. Radomír Studený	Chorvatsko	Pula	2 408,40 Kč
---------	---------------	----------------------	------------	------	-------------

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Chorvatsko, Pula - 3. Evropský praktický seminář strážců přírody (Chorvatsko).

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Seminář se odehrával na ostrově Otok Veliki Brijun, který je největším ze 14 ostrovů v Národním parku Brijuni nacházejícím se severozápadně od chorvatského města Pula. Program semináře sestával z workshopů, tematických přednášek a terénních exkurzí.

Cílem cesty byla prezentace českých strážců přírody zúčastněným delegátům z 24 evropských zemí.

V rámci programu bylo prezentováno zajištění dozoru v ochraně přírody v jednotlivých státech, navázání přeshraniční spolupráce a výměna zkušeností.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Získání námětů na zlepšení fungování dobrovolných strážců přírody ustanovených Krajským úřadem LK. Posílení povědomí veřejnosti o činnosti a pravomocích strážců přírody, které povede k efektivnějšímu výkonu jejich poslání. Snaha o zajištění jednotného označení oděvů strážců přírody sestávající ze znaku Libereckého kraje a označením „Stráž přírody“.

Účast na školení o velkých šelmách, jejich odchytu, monitorování výskytu (telemetrie) a zkušenostech při práci s veřejností a předcházení či řešení škod působených šelmami na hospodářských zvířatech. Tyto činnosti se budou pravděpodobně v budoucnu týkat také Libereckého kraje, na jehož území vlci a rysi v dnešní době již migrují z Polska a Německa.

49/2014	7.5.2014	Ing. Lukáš Chmel	Polsko	Jelenia Góra	375,00 Kč
---------	----------	------------------	--------	--------------	-----------

49/2014	7.5.2014	Bc. Jaroslav Křepel	Polsko	Jelenia Góra	401,29 Kč
---------	----------	---------------------	--------	--------------	-----------

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Jelenia Góra, Polsko

Cílem zahraniční cesty bylo setkání k projektu „Strategie integrované spolupráce česko-polského příhraničí“. Hlavním cílem jednání bylo téma názvu budoucího uskupení ESÚS (evropské společenství územní spolupráce). Byl zvolen název „NOVUM“.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Další průběh a výsledky budou předmětem jednání projektového týmu v Hradci Králové.

50/2014	12.5.2014	Ing. Viktor Liška	Německo	Salzgitter	988,02 Kč
50/2014	12.5.2014	Ing. Monika Šulcová	Německo	Salzgitter	988,02 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – Salzgitter, Německo - Odborná exkurze u výrobce kolejových vozidel Alstom

Cílem této cesty bylo zajištění účasti odborných pracovníků Libereckého kraje na odborné exkurzi u výrobce kolejových vozidel Alstom v rámci přípravy dalšího mezinárodního zadávacího řízení na provozovatele spěšných vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau (- Dresden) od prosince 2018 (tedy po skončení aktuálního čtyřletého kontraktu pro období od prosince 2014 do prosince 2018). Připravované zadávací řízení bude opět probíhat v součinnosti objednatelů dopravní obslužnosti na obou stranách hranice, a to na české straně Libereckého kraje a na německé straně Účelového sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravního svazu Horní Polabí (VVO). Pro plnění zakázky budou, na rozdíl od aktuálního „pouze“ čtyřletého kontraktu, objednateli požadována nová vozidla. Zástupci výrobce kolejových vozidel Alstom pozvali na odbornou exkurzi objednatele dopravy společně s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH. Exkurze byla zahájena představením firmy a jejich produktů, které v současné době dodávají na trh. Po zkušební jízdě spojené s prohlídkou nového vozidla, vyrobeného na základě zakázky dopravce Vogtlandbahn-GmbH, proběhla exkurze závodu a montážních linek s odborným výkladem.

Poznátky z odborné exkurze využijí objednatelé Liberecký kraj, VVO a ZVON při definování požadavků na vozidla pro připravované zadávací řízení. Vzhledem k tomu, že nová vozidla je třeba u výrobce „objednat“ cca 3 – 4 roky předem, je otázka definice požadavků na vozidla v tuto dobu již aktuální a záležitost je třeba řešit již nyní, s dostatečným předstihem.

51/2014	21.-22.5.2014	RNDr. Kateřina Lauermannová	Německo	Olbernhau	2 442,57 Kč
51/2014	21.-22.5.2014	RNDr. Ivana Pecháčková	Německo	Olbernhau	2 442,61 Kč
51/2014	21.5.2014	řidič	Německo	Olbernhau	495,00 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: SRN – Olbernhau, 9. zasedání Česko-Saské pracovní skupiny pro územní rozvoj

Základní informace o ZPC (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se jako jeden ze tří českých krajů aktivně účastnil 9. zasedání Česko – saské pracovní skupiny při MMR, která byla zřízena za účelem vzájemné výměny informací a zkušeností v oblasti prostorového plánování (územní plánování a územní rozvoj). Na základě posledního jednání skupiny (V ČR – LK, Hejnice) byl upraven a odsouhlasen jednací řád, který zpřesňuje pozici obou ministerstev (MMR a SMI) a upravuje hlavně organizační zajištění práce skupiny. Klíčovou aktivitou v rámci vzájemné spolupráce je aktuální výměna zkušeností, informace o změnách legislativy, informace o specifických odborných problematikách. Jednotlivé české kraje a saské plánovací svazy se také informovaly o stavu územně plánovací dokumentaci a o přípravě svých strategických dokumentů na období 2014-2020.

Předmětem tohoto jednání bylo kromě výměny informací o aktuálním stavu závazných dokumentů na Saské i České straně, také problematika zajištění výroby elektrické energie a to jak klasickým způsobem, tak obnovitelnými zdroji energie a to v návaznosti na požadavky EU, poznatky vyhodnocení, předpokládané směry rozvoje, kdy Sasko, přesto, že nejefektivnější se jeví po vyhodnocení výroba el.en z jaderných zdrojů (v SRN se ruší) a hnědouhelných zdrojů, musí naplnit požadavek z nového zákona, kdy SRN musí do roku 2050 zajistit 80% z obnovitelných zdrojů. S tím souvisí i další nová legislativa, kdy zákon SRN ponechává volnost jednotlivým státům, aby si určily vlastní regulativy na vzdálenost větrných elektráren (VE) od obytné zástavby pro umístění větrných elektráren. Může tedy dojít k situaci, kdy v SRN bude 16 různých regulativů pro umístění VE. Již nyní se zdá, že v přímém rozporu s vůlí naplnit požadavky EU na obnovitelné zdroje se jeví tyto územní regulativy, protože v těch státech, kde se vzdálenost bude definovat jako 10 násobek výšky elektrárny, nezbyde téměř žádné volné nezastavěné a speciálně nechráněné území vhodné k jejich umístění (toto bylo graficky předvedeno v prezentaci).

MMR informovalo, že podmínky na umístění budou složitější i v ČR, kdy přednostně by vyhovovat lokality po sanaci těžby uhlí, ale ty nejsou pro investory zatím zajímavé.

SMI informovalo stručně o projektech např. dopravního evropského koridoru sever – jih, pokračování projektu LABEL a představilo saské náměty projektů. P. Dressler (SMI) se zmínil, že saskou stranu zajímají „nenávaznosti“ rozvojových os mezi saskou a Českou stranou hranice.

MMR nemělo připravenou informaci o projektech. Z jednání se omluvil zástupce odboru evropské územní spolupráce MMR, což bylo ke škodě věci.

Proběhla i krátká informace ze sféry krizového řízení, kdy Saská strana předpokládá zcela zásadní restrukturalizaci Požárních sborů, tak, aby byly akceschopné.

Dále se obě strany vzájemně informovaly o přípravě na nadcházející programové období 2014-2020, vzájemná inspirace pro připravované projekty do nového programového období 2014-2020 a případné získání partnerů pro jejich realizaci.

Předmět jednání byla mezinárodní spolupráce v rámci Central Europe – aktuální probíhající a připravované projekty a Strategie územního rozvoje zemí V4+2. Dále stav zpracování OP Česko-Sasko 2014 – 2020, oboustranné informování o připravovaných záměrech a projektech.

Ke každému bodu proběhla diskuse.

Z jednání organizátor zpracuje zápis, který bude k dispozici na odborech územního plánování a SŘ a regionálního rozvoje a EP.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Závěry - úkoly:

- Sousední Regionální plánovací svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko má zájem na terénní exkursi k tématu sanace prostoru po Těžbě uranu. Projednávají se možnosti, termín 9.-10.9.2014 (cca 8 lidí). O akci je informována Skupina pro revitalizaci Ralska, p. hejtman, p. náměstek Jadrný, OŽPZ, informativně p. ředitel úřadu. Zařizuje OÚPSŘ.
- Na příští jednání skupiny v r. 2015 připraví OÚPSŘ informativní podklad o problematice umístování výroben el.en. z obnovitelných zdrojů – na základě zkušeností z požívání aktualizace ZÚR LK.
- K již předaným prezentacím je třeba zaslat krátkou souhrnnou informaci p. Kropopovi do 6.6.
- Setkání v roce 2015 proběhne v ÚK (ČR), 2016 Sasko-Dresden? (SRN), 2017 KVK (ČR), Vých. Krušnohoří (SRN).

52/2014	22.5.2014	Mgr. Tomáš Vaško	Německo	Olbernhau	569,01 Kč
52/2014	22.5.2014	Ing. Antonín Svoboda	Německo	Olbernhau	569,64 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: SRN – Olbernhau, 2. zasedání pracovní skupiny projektu CROSS – DATA na udržitelnost projektu

Základní informace o ZPC (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se jako partner projektu „CROSS-DATA“ zúčastnil 2. zasedání pracovní skupiny projektu CROSS-DATA, která byla zřízena za účelem udržitelnosti tohoto projektu. Klíčovou aktivitou v rámci udržitelnosti projektu je správa Informačního systému územního plánování (dále jen ISÚP) vytvořeného v rámci projektu.

Po úvodním přivítání byl otevřen hlavní bod jednání s mnoha podbody, který byl věnován tomu, co je v ISÚP od minulého jednání v Hejnicích nového. V ISÚP jsou zapojeny všechny odborné geoslužby, ale stále schází ortofotomapy ve WMTS, protože nejsou takto poskytovány od ČÚZK a jeho saského protějšku. Stále nevyřešeným problémem je nedostatečná rychlost načítání navolených mapových kompozic v mapovém prohlížeči pro veřejnost.

Saská strana do ISÚP zapojila aktualizovaný Zemský rozvojový plán Sasko 2013. Bylo třeba zaktualizovat nejen sledované položky v Katalogu dat, ale i glosář. Karlovarský kraj informoval o vyřešených technických problémech s testovacím prostředím ISÚP, které museli být nakonec řešeny externě tvůrcem ISÚP a instalací klíčových částí SW. Bylo dohodnuto, že Regionální plánovací svaz Chemnitz shromáždí veškeré připomínky k ISÚP, vyselektuje ty klíčové a bude je řešit s dodavatelem ISÚP v rámci záruky.

Regionální plánovací svaz Chemnitz podal informace o průběhu správy a údržby ISÚP za uplynulý rok. Tyto služby zajišťuje externě a dle smlouvy o udržitelnosti projektu se na ně skládají i ostatní partneři projektu.

Lead partner informoval o některých výsledcích projektového a finančního managementu projektu.

Zajímavé např. bylo, že Liberecký kraj vyčerpal v rámci projektu 82 % financí, které mu byly alokovány v projektu, což bylo nejvíce % z českých partnerů projektu. Libereckému kraji byly uznány k proplacení všechny náklady, které předložil k certifikaci.

Následoval bod věnovaný práci s veřejností a propagaci projektu. Nově byla kompletně zaktualizována česko – saská brožura o systémech prostorového plánování v Česku a Sasku. Byla zohledněna nejen novela českého stavebního zákona, ale i aktualizovaný Zemský rozvojový plán Sasko 2013. Byl upraven web projektu.

V bodu různé byl diskutován zejména obsah zveřejňovaných plánů za české kraje. Bylo dohodnuto, že do ISÚP bude doplněna celostátní Politika územního rozvoje ČR.

Na závěr zasedání bylo dohodnuto, že příští jednání se uskuteční v Ústeckém kraji na jaře následujícího roku v návaznosti na jednání Česko – saské pracovní skupiny pro územní rozvoj.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Závěry - úkoly:

- Německá strana zohlednila v ISÚP aktualizovaný Zemský rozvojový plán Sasko 2013
- Některé části ISÚP, které jsou nejvíce inovativní (content manager, galerie map), stále neběží optimálně.
- Česká strana zaktualizovala na jaře 2014 všechny poskytované služby WMS.

Návrh opatření:

Žádná konkrétní opatření není třeba v souvislosti s konferencí navrhovat ani přijímat.

53/2014	16.5.2014	Mgr. Michael Otta	Belgie	Brusel	0,00 Kč
----------------	------------------	--------------------------	---------------	---------------	----------------

přínos ZPC zrušeno

55/2014	26.5.2014	Jiří Langer	Polsko	Zgorzelec	375,17 Kč
55/2014	26.5.2014	řidič	Polsko	Zgorzelec	375,17 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Zgorzelec - setkání německých generálních státních zástupců a zástupkyň s českou delegací

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

V Görlitz se 26. května uskutečnilo pracovní setkání německých generálních státních zástupců a zástupkyň s nejvyšším spolkovým státním zástupcem Haraldem Rangem a se zástupci nejvyšších státních zastupitelství sousedních zemí Pavlem Zemanem z Česka a Robertem Hernandem z Polska a státními zástupci Francie a Lucemburska.

Závěrečného setkání ve Zgorzelci (PL) se zúčastnil za českou stranu také hejtman LK Martin Půta a jednatel Euroregionu Nisa Jaroslav Zámečník. Za polskou byl přítomen předseda polské části Euroregionu Nisa Pieter Roman.

Jedná se o pravidelné každoroční setkání, které je organizováno vždy jinou spolkovou zemí. Letos bylo na řadě Sasko a jistou roli v tom sehrála zvláštní geografická poloha se specifickou kriminalitou.

V Domě kultury v paláci Lagów ve Zgorzelci se také poprvé setkal hejtman s nejvyšším českým státním zástupcem Pavlem Zemanem a krátce spolu hovořili o spolupráci prokurátorů tří zemí.

56/2014	29.5.2014	Ing. Eva Šulcová	Německo	Zittau	0,00 Kč
56/2014	29.5.2014	Ing. Viktor Liška	Německo	Zittau	509,64 Kč
56/2014	29.5.2014	Ing. Monika Šulcová	Německo	Zittau	509,64 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – Zittau, Německo - Jednání zástupců objednatele dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o dalším postupu před zahájením provozu v prosinci 2014

Cílem této cesty bylo samostatné setkání zástupců Libereckého kraje s vítězným dopravcem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionálních vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Dresden) - společností Vogtlandbahn-GmbH. Toto setkání bylo konáno na základě návrhu dopravce nad rámec společných plánovaných kontrolních dní (se všemi objednateli, tj. i německými) před zahájením řádného provozu dne 14. prosince 2014 (smlouva na 4 roky). Liberecký kraj byl informován o tom, že od 1. dubna 2014 nastoupil na pozici manažera pro tuto oblast p. Andreas Trillmich, který byl na jednání představen a jednání pak za dopravce vedl. Dále byl přítomen a představen p. Peschke, který bude nově také pracovat zejména pro síť vlaků Trilex, má na starosti např. marketing.

Na jednání dopravce informoval o probíhajících přípravách před zahájením plnění dle smlouvy, zejména pak personální a vozidlové vybavenosti s tím, že v rámci zajištění vozidel pro provoz jsou navrženy úpravy oproti původním předpokladům. Jednání se zejména o nasazení vozidel typu Stadler RS 1 (kapacita cca 70 míst) na významnou část výkonů v současné síti Trilex, částečně ve dvojicích (přepravní špičky), jinak sólo (tam kde bude postačovat menší kapacita). Bude tak nahrazena část jednotek Desiro (s kapacitou 120 míst), které dopravce potřebuje uvolnit pro nově dohodnuté výkony v relaci Drážďany – Görlitz – Wrocław (poptávka německých objednatelů). Přítomní zástupci Libereckého kraje po diskusi a doplňujících otázkách návrh označili za předběžně možný, za podmínky, že výše úhrady (kompenzace) za vlakový kilometr zůstane v původní síti Trilex (současný rozsah) beze změny a dopravce se zaručí za dostatečnou kapacitu ve všech provozních obdobích – nasazení dvojic RS 1 vždy když to bude z hlediska kapacity potřebné.

Dále byla diskutována problematika síťové jízdenky Trilex, která by měla být výhodná pro cestování z Libereckého kraje do Drážďan, cenově bude výhodnější než běžný SachsenTicket.

Doprovce informoval i o připravované nové podobě webových stránek.

Na jednání byla otevřena i další témata, která budou před zahájením provozu řešena.

Další společné jednání objednatelů pak proběhlo 27. června 2014 (viz zpráva ze ZPC 61/2014).