

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST

zaměstnanců Libereckého kraje

za období 1. - 31. 10. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
67/2014	6.-9.10.2014	Mgr. René Havlík	Belgie	Brusel	17 101,89 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	JUDr. Bohumír Doležal	Belgie	Brusel	16 939,67 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	Mgr. Marie Filipová	Belgie	Brusel	17 101,39 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	JUDr. Jiří Němec	Belgie	Brusel	17 101,39 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	Mgr. Karel Ulmann	Belgie	Brusel	17 101,39 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	Ing. Ilja Štěpánek	Belgie	Brusel	17 266,86 Kč
67/2014	6.-9.10.2014	Mgr. Josef Chýle	Belgie	Brusel	17 101,39 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Belgie, Brusel - Open Days 2014 – 12. Evropský týden regionů a měst

Jednalo se o pracovní setkání více jak 6000 účastníků z mnoha evropských zemí, kteří prostřednictvím vybraných workshopů diskutovali problémy a projekty týkající se regionálního a místního rozvoje. Společným mottem letošního ročníku Open Days bylo „Společný růst – investice pro lidi“, v jehož rámci byl hlavní program rozdělen do tří hlavních témat: budování kapacit, územní spolupráce a propojení regionálních strategií. S ohledem na skutečnost, že v průběhu roku 2014 bylo spuštěno více jak 320 národních, teritoriálních a regionálních programů, stalo se předmětem diskusí mj. i hodnocení prvních zkušeností s jejich realizací.

Zahájení proběhlo 6. 10. 2014 v Evropském parlamentu, po kterém následovala konkrétní pracovní setkání dle konkrétních témat, v jejichž rámci proběhlo 26 debat organizovaných sdruženími regionů a měst, 40 debat pořádaných Generálním ředitelstvím pro regionální a městskou politiku a 36 workshopů a seminářů konaných v prostorách Výborů regionů. Hlavní program byl doplněn o zajímavé výstavy a další doprovodné akce.

V průběhu pobytu na Open days jsme se zúčastnili vybraných seminářů (vždy jeden dopoledne, druhý odpoledne), které se týkaly fungování veřejné správy v různých zemích EU. Přínosem bylo vidět přístup různých zemí a regionů k jednotlivým dílčím rozvojovým úkolům (např. Green Growth, Growth and jobs, Urban mobility). Inspirující bylo předávání Evropských cen za energetické služby (EESA), kde jednu z cen obdržela i Nemocnice Jihlava z Kraje Vysočina. Semináře byly vedeny v angličtině, což také bylo samo o sobě pro účastníky přínosem. Zajímavé bylo i neformální setkání s europoslancem ČR.

81/2014	12.-16.10.2014	Bc. Pavel Bulíř	Německo-	Rujána	0,00 Kč
----------------	-----------------------	------------------------	-----------------	---------------	----------------

přínos ZPC zrušeno

85/2014	29.10.2014	Ing. Viktor Liška	Polsko	Swieradów-Zdrój	0,00 Kč
----------------	-------------------	--------------------------	---------------	------------------------	----------------

přínos ZPC zrušeno

86/2014	9.10.2014	Ing. Viktor Liška	Německo	Bautzen	494,91 Kč
86/2014	9.10.2014	Ing. Monika Šulcová	Německo	Bautzen	0,00 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Bautzen - Jednání objednatelů dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o dalším postupu před zahájením provozu v prosinci 2014.

Cílem této cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje na dalším „kontrolním dnu“ – jednání mezi objednateli dopravní obslužnosti – na české straně Liberecký kraj a na německé straně Účelové sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravní svaz Horní Polabí (VVO) – a vítězným dopravcem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionálních vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Dresden) - společností Vogtlandbahn-GmbH. Toto setkání bylo již pátým ze společných plánovaných kontrolních dní před zahájením řádného provozu dne 14. prosince 2014 (smlouva na 4 roky). Jednání za dopravce vedl p. Andreas Trillmich (od 1. dubna 2014 manažer pro nově vymezenou oblast působnosti dopravce – vlaky pod značkou Trilex pojedou v celé Východosaské síti, včetně současné sítě Trilex v oblasti Trojzemí). Na jednání dopravce informoval o probíhajících přípravách před zahájením plnění dle smlouvy, zejména pak o vozidlové vybavenosti. Pan Trillmich informoval objednatele o vývoji rizik, že pravděpodobně všechna potřebná plánovaná vozidla nebudou k datu zahájení provozu k dispozici (ve větší či menší míře). Pro tyto případy podrobně upřesnil aktuální podobu záložního řešení, s využitím jak vlastních vozidel dopravce, tak i s dočasným nasmlouváním vozidel a strojvedoucích od dopravce DB Regio, které bude trvat v řádu měsíců až max. jednoho roku. Obslužný personál ve vlacích bude ale od začátku vlastní. Pro Liberecký kraj je nejvíce podstatné dočasné nasazení záložních vozidel RVT (RegioSpinter), které budou od 14. 12. 2014 dočasně několik měsíců zajišťovat provoz většiny vlaků linky TL 70 Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Varnsdorf – Rybníště/Seifhennersdorf), tj. současné linky Trilex (obsluhované nyní jednotkami Desiro) a které budou znamenat určité dočasné snížení komfortu, byť co se týče kapacity ta bude v přepravních špičkách nabízena větší (zdvojené jednotky).

Všechna vozidla je znovu navrženo navíc vybavit modernějším audiovizuálním informačním systémem (vč. obrazovek a online informací) a možností připojení k internetu (WLAN – wi-fi), přičemž podrobná cenová kalkulace pro objednatele byla již předložena ve formě nabídkového dopisu – zatím pouze v německém jazyce (přislíbena i česká verze – zatím není k dispozici), který bude v roce 2015 předložen orgánům Libereckého kraje k projednání. Kalkulace vychází z podílování vícenákladů na tato vylepšení dle objemů výkonů pro jednotlivé objednatele, přičemž jde o výkony jak v původní síti (současná linka Trilex), tak i v nově připojené Východosaské síti (vč. linky TLX 2 Liberec – Hrádek n.N. – Zittau – Dresden).

VVO, ZVON a dopravce dále diskutovali problematiku zajištění provozu v Polsku, pro zachování přímého spojení Drážďany – Zhořelec – Vratislav.

Dále byla diskutována problematika nabídek síťové jízdenky Trilex a dalších produktů, včetně nabídky Liberec-Dresden-special určené pro české cestující, která bude mj. výhodná pro cestování z Libereckého kraje do Drážďan, cenově bude výhodnější než současná běžná nabídka ČD-DB Regio. Konkrétní cenová nabídka dopravce je již dokončena a zástupci Libereckého kraje byla akceptována: platnost nabídky v pracovních dnech 6:00 – 3:00 následujícího dne, o víkendy 0:00 – 3:00 následujícího dne, pro jednu osobu 230,- Kč, pro 2 – 5 osob 320,- Kč, nabídku s ohledem na její výhodnost půjde zakoupit pouze na území Libereckého kraje. Dále dopravce informoval, že probíhají jednání i s Českými drahami o uznávání jejich síťových nabídek, vč. nabídek s přeshraničním přesahem, tyto nabídky budou nově pouze doplňkové (pro české cestující, kteří budou začínat/končit cestu mimo síť Trilex).

Na jednání byla otevřena i další témata, která budou před zahájením provozu řešena, vč. inovace webových stránek dopravce.

Další společné jednání bylo domluveno na 14. listopadu 2014 (Görlitz).

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – Jelenia Góra, Polsko - Jednání zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně o zajištění provozování přeshraniční drážní dopravy od prosince 2015

Účelem této cesty byla účast zástupců objednatele veřejné dopravy na české straně na společném jednání na polském projektu „Společně pro polsko - české příhraničí“, který navazuje na výstupy projektu „Společně pro česko – polské příhraničí“ realizovaného společností KORID LK, spol. s r.o. Cílem projektu je rozvoj další spolupráce mezi českou a polskou stranou při zajištění přeshraniční dopravy na přímých vlcích mezi Libercem a Szklarskou Porebou Górnou (dále jen „SPG“) od prosince 2015. Jednání proběhlo za účasti zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně (Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství); na jednání byli přizváni zástupci polského dopravce Przevozy Regionalne (dále jen „PR“) a polských správců infrastruktury.

Zástupci Dolnoslezského vojvodství (dále jen „UMWD“) informovali o výsledcích průzkumu využití jízdenek EURO – NYSA na polsko – německém území realizovaném v měsíci srpnu 2014 s tím, že byl deklarován zájem o rozšíření průzkumu využití těchto jízdenek i na polsko – českém území. Zástupci UMWD a Libereckého kraje se vzájemně informovali o plánovaných výlukách na svém území plánovaných pro období platnosti jízdního řádu 2014/2015 se snahou o koordinaci výluk na obou územích a vzájemnou informovanost. Dalším bodem programu bylo plánování mezinárodní konference v rámci projektu „Společně pro polsko – české příhraničí“ konané dne 29. října 2014 v Szklarske Porebe za účasti zástupců všech zainteresovaných subjektů v rámci zajištění přeshraniční dopravy na přímých vlcích mezi Libercem a SPG.

Dále byly opětovně diskutovány podmínky provozu českých vozidel Stadler na polském území, resp. povolení provozu vozidla do nejbližší pohraniční stanice (zda je to možné ve stejném režimu jako je to u ostatních hraničních přechodů v Polsku) s konstatováním, že v této věci ještě není jednoznačný závěr ze strany UTK a bude dále prověřováno s tím, že je nutné sledovat paralelně obě řešení, a to pro „zjednodušený“ případ, že by vozidla schválená v České republice byla povolena do nejbližší pohraniční stanice (SPG) a dále i pro případ, že by bylo nutné schválení vozidel v Polsku - v tomto případě budou ČD spolupracovat s PR. Diskutována byla i problematika smluvního zajištění objednávek výkonů na polském území.

Další jednání je naplánováno na 17. října 2014 v Jelenia Góra.

88/2014	22.-24.10.2014	Mgr. Luděk Tesarčík	Polsko	Karczowiska	896,23 Kč
88/2014	22.-24.10.2014	Ing. Eva Hodboďová	Polsko	Karczowiska	896,23 Kč
88/2014	22.-24.10.2014	řidič	Polsko	Karczowiska	0,00 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Karczowiska - Mezinárodní konference "Výměna zkušeností v oblasti vzdělávání a podpora nadaných žáků".

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Mezinárodní seminář škol podporujících talent proběhl pod záštitou samosprávy Dolnoslezského vojvodství ve Wroclawi v termínu od 22. do 24. října 2014 v Karczowiska nedaleko města Legnica (Polsko).

Na základě pozvání Maršálkovského úřadu Dolnoslezského vojvodství byli za odbor školství, mládeže, tělovýchovy a sportu za Liberecký kraj vysláni: Ing. Eva Hodboďová, pracovnice odboru školství pro oblast soutěží a volnočasových aktivit a Mgr. Luděk Tesarčík, pracovník odboru školství pro základní vzdělávání.

Velká část semináře se odehrávala ve čtyřech pracovních skupinách pro učitele žáků mladšího školního věku, učitele humanitních, matematicko-přírodovědných předmětů a pro učitele cizích jazyků během všech etap vzdělávání.

Pro zastoupení odborníků do pracovních skupin byli vyzváni ředitelé vybraných základních a středních škol z Libereckého kraje, kteří doporučili a vyslali do jednotlivých pracovních skupin své zástupce, a to Mgr. Petru Chládkovou, učitelku prvního stupně základní školy z České Lípy, Mgr. Renatu Šipovou, učitelku cizích jazyků a Mgr. Janu Suchomelovou, obě z Gymnázia F. X. Šaldy v Liberci.

Semináře se zúčastnili učitelé z dolnoslezských škol a ze škol partnerských regionů Dolního Slezska, tj. zástupci Leningradské oblasti (Rusko), Dolního Saska a Saska (SRN), Libereckého, Královehradeckého a Pardubického kraje.

22.10.2014

Večer proběhlo neformální jednání zástupců Libereckého a Pardubického kraje se zástupci polské strany (paní Malgorzatou Medyk, ředitelka odboru školství a vzdělávání Maršálkovského úřadu Dolnoslezského vojvodství /Wydział Edukacji i Nauki/ a dr. Malgorzata Bacia, ředitelka Centra pro vzdělávání učitelů ve Wroclawi /Dolnośląski Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli we Wrocławiu/)

o možnostech spolupráce krajů v oblasti čerpání finančních prostředků z EU v příštím projektovém období 2014 – 2020, např. formou společného projektu příhraničních středních škol (výměnné pobyty, praxe ve firmách atd.).

23.10.2014

Seminář slavnostně zahájil vícemaršál Dolního Slezska Jerzy Michalak a místopředsedkyně Výboru pro kulturu, vědu a vzdělávání Dolního Slezska Regionální shromáždění Jadwiga Szelag. Hosty představila Malgorzata Bacia, která účastníky seznámila se systémem vzdělávání pedagogů v oblasti identifikace nadaných a talentovaných žáků.

Převážná pracovní část semináře probíhala formou práce učitelů ve čtyřech skupinách se zaměřením:

I. skupina: učitelé žáků ve věku 6 až 9 let (první stupeň našich základních škol)

II. skupina: učitelé humanitních předmětů základního a středního vzdělávání

III. skupina: učitelé cizích jazyků základního a středního vzdělávání

IV. skupina: učitelé matematiky a přírodních věd základního a středního vzdělávání

Práce ve skupinách moderovali učitelé - poradci Dolnoslezské střediska pro rozvoj učitelů ve Vratislavi.

Jádrem práce ve skupinách prezentace příkladů dobré praxe ze škol, tj. projektů, činností a aktivit škol v oblasti podpory nadaných žáků.

Prezentované příklady dobré praxe se se z hlediska zastoupení jednotlivých zemí lišily pojetím pojmu „talentovaný“ nebo nadaný žák.

Polský systém podpory žáků je „egalitarny“ nikoli „elitarny“, tj. rovný, ne výběrový, vycházející z předpokladu, že „každý žák je v nějaké oblasti nadaný, a je třeba toto nadání v něm nalézt

a podporovat“. V českém pojetí jde o to, co nazýváme individualizace výuky, resp. individuální rozvoj žáka.

Zájem o individuální přístup k žákovi a podpoře talentovaných souvisí s reformou vzdělávání, která v Polsku proběhla v letech 2008 – 2011 (obdobu českého dvoustupňového kurikula, větší autonomie škol a rozvoje klíčových kompetencí).

Ve vystoupení německých pedagogů, jak učitelů, tak mentorů volného času, byl prezentován naopak přístup elitních výběrových škol pro zvláště nadané žáky, kteří jsou přijímáni na základě přijímacího řízení, vstupní diagnostiky schopností a následně individuálně rozvíjeni jak ve vzdělávání, tak ve volném čase (byla prezentováno internátní výběrové gymnázium zřizované Svobodným státem Sasko - Sächsischen Landesgymnazium Sankt Afra Meißen).

Pedagogové z Ruska prezentovali práci s žáky po absolvování deváté třídy a jejich přechodu na různé technické a odborné školy ve smyslu hledání jejich zaměření a následné optimální profesionální orientace. Nutno si uvědomit, že ruský vzdělávací systém prochází od roku 2007 výraznou reformou, mj. prodloužení povinné školní docházky z 9 na 11 a zcela nový systém návazného odborného vzdělávání. Od roku 2012 je schválena Národní koncepce podpory nadaných a celou problematikou se zabývá národní koordinační rada.

Prezentace Libereckého kraje byla zaměřena na legislativní východiska práce s nadanými dětmi, včetně podpůrných poradenských zařízení, na konkrétní projekty na podporu talentovaných a nadaných (systém republikových, krajských a okresních soutěží a olympiád, systém vzdělávání v základních uměleckých školách a profilaci škol prostřednictvím disponibilních hodin ve školních vzdělávacích programech škol).

Zástupci škol z Libereckého kraje prezentovali aktivity škol. Vzhledem k tomu, že v pozvánce nebyla uvedena možnost prezentace jednotlivých škol, naši zástupci zaimprovizovali a přímo na webových stránkách svých škol představili projekty, činnosti a aktivity, které školy běžně provádějí jako standardní součást vzdělávání nebo mimoškolní činnosti.

24. 10. 2014

Dopoledne pokračovala práce v jednotlivých skupinách. Následně pracovní skupiny prezentovaly závěry a doporučení z jednání:

I. skupina:

- účinné formy práce: žák-expert (v roli učitele); matematika formou zábavy (hry, násobilka na schodech, práce se šátkem, metoda prof. Hejného (ČR), šifrování (Německo), twister (Rusko), přírodovědné a ekologické projekty;
- formující hodnocení (deník úspěchů žáka > chuť do práce);
- multikulturní výměny;

Závěry: Metody by se neměly rozcházet, důležitá je kontinuita ve škole, didaktický přístup, spolupráce mimo školu – školy včetně VŠ, nadace, akce města, mimoškolní aktivity, zájmové kroužky

II. skupina:

- metody práce (talent = rostlina, která potřebuje péči);
- rozvoj talentu ovlivňuje řada faktorů – dispozice, prostředí, rodina, zájmy (práce s emocemi žáka – šance na rozvoj se zvyšuje, důležitá je práce s rodiči, psychologická podpora), škola;
- význam školního prostředí – mj. akce pro veřejnost – přehlídka úspěchů žáků;
- metody práce s žákem - schopný žák = individualita (kombinovat týmovou práci s individuální prací s žákem (tutoring – krátký individuální program, cíl stanovuje žák se svým tutorem);
- spolupráce s institucemi podporujícími školu (osvědčily se dopisy žáků adresované institucím a firmám);
- další způsoby získávání finančních prostředků – žádat i v programech zaměřených na primární prevenci negativních jevů; zvat významné osoby na akce;
- mezinárodní literární projekty (česko-saská spolupráce) v oblasti poznávání složitých dějin 20. století.

Závěr: Metodika práce s nadanými žáky je v účastnických zemí podobná.

III. skupina:

- metody rozvoje jazykových schopností: autonomie; metoda obracejících se dveří (velmi schopní žáci 1x týdně opustí vyučovací hodinu a pod dohledem pracují na svém individuálním projektu, který je pak vyhodnocován;
- význam motivace žáka;
- porovnání odlišností výuky jazyků, příklady dobré praxe;
- využívání internetu, časopisů aj.;
- zážitková pedagogika – např. spojit hodiny TV s AJ;
- zahraniční exkurze, výlety;

IV. skupina:

- experimenty rozvíjí talent;
- zapojování do projektů rozvíjí zájmy, kreativitu, vědecké myšlení, schopnost práce ve skupině, schopnost prezentace a obhajobu vlastních výsledků;
- týmová práce, burza nápadů rozvíjí kreativitu účastníků skupiny.

Odděleně proběhla schůzka zástupců českých krajů se zástupci centra pro vzdělávání pedagogů, ředitelky „školského kontrolního orgánu“ /Dolnośląski Kurator Oświaty/ paní Beaty Pawłowicz na téma certifikace škol podporujících rozvoj talentu a schopností žáků.

Výstupy z jednání zástupců organizátorů a zástupců krajů, resp. krajských úřadů:

- Ve všech regionech je podpoře talentovaných a nadaných žáků věnována velká pozornost – jak na úrovni celostátně přijatých strategických dokumentů, tak na úrovni obsahu vzdělávání (vzdělávacích programů).
- Institucionálně je podpora zajišťována jiným způsobem.
- Byla nalezena shoda v tom, že větší vzdělávací a individuální podpora je věnována žákům se zdravotním postižením než žákům nadaným a talentovaným.
- Příprava pedagogů a jejich další vzdělávání v oblasti identifikace nadaných, práce s nimi je nedostatečná a nesystémová.
- Výměna zkušeností je nezbytná.
- Zvážit možnosti spolupráce sousedních regionů v oblasti středních odborných škol, výměny škol, praxe žáků ve firmách a možnosti financování těchto aktivit z prostředků EU.
- Zjistit více informací o systému „Škol podporujících rozvoj talentu a schopností žáků“, srovnat s obdobnými projekty v ČR, resp. LK a případně jej zavést do škol.
- V případě pokračování tohoto semináře je nutno zachovat personální kontinuitu účastníků za Liberecký kraj.

89/2014	23.10.2014	Ing. Denis Tomáš	Německo	Dresden	500,22 Kč
89/2014	23.10.2014	Mgr. Věra Jiránková	Německo	Dresden	494,91 Kč
89/2014	23.10.2014	řidič	Německo	Dresden	636,39 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Dresden - slavnostní zahájení 16. Dní česko – německé kultury

Dny se konaly v Dreikönigskirche (Dresden). Tradiční kulturní akci pořádaly Generální konzulát České republiky v Drážďanech, Zemské hlavní město Dresden, Collegium Bohemicum a nadace Brücke/Most.

Každý rok je vybrán jeden kraj České republiky, který je partnerem slavností. Vloni se jednalo o Liberecký kraj, letos to byl Jihomoravský kraj, který se na celých slavnostech podílel a prezentoval.

Členka Rady Jihomoravského kraje zodpovědná za oblast kultury, paní Bohumila Beranová, reprezentovala Jihomoravský kraj a spoluzahájila česko-německé kulturní dny, o kulturní prezentaci regionu se postaralo cimbálové těleso, vojenský umělecký soubor Ondráš.

Výstupy ze služební cesty:

- zaměstnanci oddělení tiskového a vnějších vztahů dojednali bližší kooperaci s ředitelem kontaktního centra pro sasko – českou hospodářskou spolupráci/zahraniční obchod Průmyslové a obchodní komory Dresden
- zaměstnanci oddělení tiskového a vnějších vztahů dojednali místo konání novoročního koktejlu hejtmana s partnery s policejním prezidentem Libereckého kraje Vladislavem Husákem, kterým je Kavárna Pošta
- zaměstnanci oddělení tiskového a vnějších vztahů se seznámili s novým generálním konzulem České republiky v Drážďanech Jiřím Kudělou, který ve funkci nahradil Jarmilu Krejčíkovou.

90/2014	28.-30.10.2014	Ing. Markéta Miklasová	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	3 112,29 Kč
90/2014	28.-30.10.2014	Ing. Irena Košková	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	2 678,68 Kč
90/2014	28.-30.10.2014	Mgr. Rudolf Broulík	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	0,00 Kč
90/2014	28.-30.10.2014	Miloslav Starý	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	2 680,03 Kč
90/2014	28.-30.10.2014	Ing. Zdeněk Madej	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	2 680,03 Kč
90/2014	28.-30.10.2014	řidič	Švýcarsko	St. Gallen, Zürich	3 772,79 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Švýcarsko, St. Gallen - Rozvoj spolupráce regionů Liberecký kraj a kanton St. Gallen v oblasti životního prostředí. Účastníci pracovní cesty byli rozděleni do tří tematických skupin, a to v oblastech: 1. geografické informační systémy a jejich využití při povodních a krizových událostech, 2. ekologická výchova a 3. odpady.

Harmonogram cesty:

28. 10. Přesun Liberec – St. Gallen

29. 10. Dopoledne pracovní jednání všech tří skupin.

Odpoledne praktické ukázky ekologické výchovy – návštěva kamenolomu Bärlocher ve Staad a statku rodiny Messmerových v Thalu.

30. 10. Dopoledne pracovní jednání 1. skupiny k tématu GIS pro povodňovou ochranu v St. Gallenu, účastníci ostatních dvou skupin jednali v Curychu se zástupci PUSH – nadace praktické ochrany životního prostředí Švýcarska.

Odpoledne přesun St. Gallen - Liberec.

Přínos zahraniční pracovní cesty (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Partnery k jednání na švýcarské straně byli jednak pracovníci Úřadu pro životní prostředí a energii, a dále pracovníci vyučování a vzdělávání v oblasti životního prostředí (BNE kanton St. Gallen a PUSH Curych).

1. Pracovní skupina „GIS pro povodňovou ochranu“

Předmětem prezentací byly tyto základní problematiky

- Program NEMIS - webově založený program pro sběr dat o povodňových škodách a tvorbě reportingu o škodách. Byla nám prezentována jeho současná i připravovaná verze.
- Geoportál kantonu St.Gallen, na kterém byla prezentována obdoba našich povodňových map rizik a map nebezpečí
- Program GIN pro tvorbu analýz na základě předpovědních modelů pro povodí řeky Rýn - meteorologické i hydrologické předpovědi a analýzy. Tento produkt je obdobný tomu, který v současnosti zavádí Liberecký kraj. Výhodou Švýcarského produktu je to, že funguje jako celorepublikový a dají se využívat data a zkušenosti i z jiných regionů. Při řešení mimořádných událostí celou organizaci a průběh události řeší z úrovně kantonu a jednotlivé složky IZS poskytují potřebná data a zpětně je všichni využívají včetně dalších zapojených organizací (nemocnice, trauma-týmy, dobrovolníci ...)
- Program IES jako nástroj pro řízení událostí spojených s přírodní nebo umělou katastrofou. Program je velmi komplexní, nicméně zatím nebyl využit při velké mimořádné události (od jeho vzniku nenastala)

Prezentované programy a postupy činností při řešení povodní a jejich předcházení se v zásadě neliší od našich postupů. Přínosem cesty bylo porovnání řešení jednotlivostí, při zabezpečování celého komplexu opatření. Podnětné bylo především členění jednotlivých programů, způsoby zpracování dat a především jejich archivování a následné využívání při plánování a analýzách. Během průběžných diskusí byla švýcarskou stranou několikrát vznesena žádost o pokračování spolupráce na poli GIS v oblasti povodňové ochrany. Zároveň byl zmiňován přínos a inspirace nasazení povodňového portálu Libereckého kraje při mimořádné povodni v roce 2010, které bylo prezentováno při návštěvě delegace ze St. Gallenu v roce 2013 v Liberci. Velký zájem byl o problematiku, jak IT technologie pro povodňovou ochranu zpřístupňovat veřejnosti - zejména nasazení gamefikačních prvků. Zde byl také jednoznačně projeven zájem o další spolupráci.

2. Pracovní skupina „vzdělávání v oblasti ekologické výchovy“

29. 10. 2014 dopoledne proběhlo jednání STŘEVLIK s Ursulou Wunder Novotny a Mariette Ochsner. Na jednání byla prezentována náplň činnosti oddělení environmentální výchovy odboru vzdělávání kantonu St. Gallen, zejména aktivity paní Ursuly Wunder. Byl představen rozsah vzdělávacích programů a způsob spolupráce se školami v kantonu. Dále byly představeny boxy s pomůckami, které jsou pro školy k zapůjčení u odboru vzdělávání. Ve druhé části dopoledne byly prezentovány vzdělávací aktivity STŘEVLIK – celkový průřez činností. Jednání bylo vedeno v AJ.

Na závěr se účastníci shodli, že v případě reciproční návštěvy švýcarské delegace s tématem ekologické výchovy by delegace ráda navštívila STŘEVLIK a další střediska EVVO v Libereckém kraji.

29. 10. 2014 odpoledne byly navštíveny subjekty spolupracující v oblasti EVVO v kantonu St. Gallen – pískovcový lom s prováděnou manuální těžbou a zpracováním kamene. V lomu byla představena činnost lomu, činnosti vedené ke zlepšení stavu přírodního prostředí a aktivity v oblasti environmentální výchovy. Druhým subjektem byla rodinná farma zapojená do projektu Schub – systém farem poskytujících environmentální vzdělávání školám. Byl stručně představen vzdělávací program a jeho organizační zajištění.

30. 10. 2014 dopoledne proběhla návštěva organizace PUSH v Curychu. Organizace se zabývá poskytováním environmentální výchovy školám a zástupcům veřejných subjektů (obce a jejich organizace). PUSH se zabývá zejména technickými oblastmi EVVO – odpady, energie, ovzduší. Byl představen rozsah aktivit společnosti a cílové skupiny. Byly diskutovány možnosti budoucí spolupráce mezi PUSH a STŘEVLIK v oblasti případných stáží lektorů a podobně.

3. Pracovní skupina „odpady“

Byly projednány podrobnosti projektu Komplexní porovnání odpadového hospodářství se zaměřením na komunální odpady na území švýcarského kantonu St. Gallen a Libereckého kraje, který připravuje Liberecký kraj k realizaci ve spolupráci se švýcarským partnerem. Diskutoval se hlavně rozsah a způsob výměny dat o nakládání s odpady v kantonu St. Gallen jako nutného podkladu do tohoto projektu, jehož realizace v r. 2015 je podmíněna přiznáním dotace z Programu česko-švýcarské spolupráce.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Vzhledem k tomu, že v oblasti GIS byly první kontakty navázány teprve při loňské návštěvě švýcarských kolegů v Libereckém kraji, byl jejich zájem o tuto problematiku a její potenciál využití při povodňové ochraně a krizovém řízení veliký. Švýcarská strana nám během naší návštěvy opakovaně potvrdila, že Liberecký kraj má tyto oblasti životního prostředí na velmi dobré úrovni a zájem pracovníků ze St. Gallenu byl veliký. Bohužel časový rámeček cesty byl v tomto ohledu nedostatečný.

Velmi podnětná byla i výměna zkušeností v oblasti ekologické výchovy, kdy jsou další kontakty předpokládány v rámci realizace vzdělávacího projektu STŘEVLIK v příštím roce. Podobně v oblasti odpadů byla potvrzena další spolupráce v příštím roce v případě realizace výše uvedeného projektu.

Byl opakovaně deklarován zájem švýcarské strany o návštěvu v Libereckém kraji pro pracovníky v oblasti GIS pro povodňovou ochranu i v oblasti ekologické výchovy.

91/2014	17.10.2014	Ing. Monika Šulcová	Polsko	Jelenia Góra	379,89 Kč
---------	------------	---------------------	--------	--------------	-----------

přínos ZPC	Místo a důvod cesty: Liberec – Jelenia Góra, Polsko - Jednání zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně o zajištění provozování přeshraniční drážní dopravy od prosince 2015				
------------	---	--	--	--	--

Účelem této cesty byla účast zástupců objednatele veřejné dopravy na české straně na společném jednání na polském projektu „Společně pro polsko - české příhraničí“, který navazuje na výstupy projektu „Společně pro česko – polské příhraničí“ realizovaného společností KORID LK, spol. s r.o. Cílem projektu je rozvoj další spolupráce mezi českou a polskou stranou při zajištění přeshraniční dopravy na přímých vlcích mezi Libercem a Szklarskou Porebou Górnou (dále jen „SPG“) od prosince 2015. Jednání proběhlo za účasti zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně (Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství); na jednání byli přizváni zástupci polského dopravce Przevozy Regionalne (dále jen „PR“) a polských správců infrastruktury.

První část jednání byla věnována plánování programu Závěrečné konference projektu „Společně pro česko – polské příhraničí“, která se uskuteční dne 29. října 2014 v Hotelu Szrenica, Szklarska Poreba. Na závěrečnou konferenci budou přizváni zástupci objednatelů – tedy Dolnoslezského vojvodství (dále jen „UMWD“) a Libereckého kraje, dopravců, správců infrastruktury, drážních úřadů a dalších dopravních odborníků, a to v zastoupení pro polskou i českou stranu. Pozvaní budou seznámeni s výstupy realizovaných projektů, jejichž cílem je určit směry vedoucí ke zlepšení přeshraniční železniční veřejné hromadné dopravy mezi Libercem a SPG.

Ve druhé části jednání byla se správcem infrastruktury v Polsku opětovně diskutována problematika povolení provozu českých vozidel Stadler (ve vlastnictví Českých drah, a.s.) na polském území, resp. povolení provozu vozidel do nejbližší pohraniční stanice a úprava dotčených právních předpisů a dokumentů – tato záležitost je stále v řešení, ale zatím není jednoznačný a definitivní závěr zda to půjde realizovat ve „zjednodušeném“ režimu. ČD již v této věci aktivně spolupracují s dopravcem PR na polské straně. Diskutována byla dále i problematika smluvního zajištění objednávky výkonů na polském území.

Další jednání je naplánováno na 29. října 2014 v Szklarska Poreba – Závěrečná konference projektu.

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko - Bogatynia, konference k projektu OPPS Polsko-Sasko 2007-2013

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Závěrečné konference k projektu „Rekonstrukce vojvodské silnice č. 352 a S 146 jako spojovacího úseku k A4 ve Zhořelci“ se zúčastnili pan Cezary Przybylski – maršálek Dolnoslezského vojvodství, pan Andrzej Grzymielewicz – starosta města Bogatynia, pan Michael Hiltcher – zástupce starosty města Zittau, pan Leszek Loch – ředitel Dolnoslezské správy silnic a železnic a další zástupci polské strany (zástupci obcí, policie ad.).

Na konferenci k projektu, ve kterém byl realizován úkol „Rekonstrukce vojvodské silnice č. 352 Radomierzyce-Zatonie“ spolufinancovaného Evropskou unií z Operačního programu přeshraniční spolupráce Polsko-Sasko 2007-2013 byla zhodnocena spolupráce polské a německé strany, jejímž výsledkem byla rekonstrukce vojvodské silnice č. 352 a rekonstrukce silnice S 146 v Žitavě. Partnery projektu byla Dolnoslezská správa silnic a železnic (DSDiK) ve Wroclawi a Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Bautzen. Celkové náklady projektu činily 18,22 mil. EUR (příspěvek EU činil 7,86 mil. EUR). Náklady na polské straně projektu dosáhly výše 16,71 mil. EUR (příspěvek EU 6,57 mil. EUR tj. 39,69% nákladů). Na německé straně projektu byly náklady ve výši 1,51 mil. EUR (příspěvek EU 1,28 mil. EUR tj. 85% nákladů). Na konferenci byla maršálkem Przybylským a zástupcem starosty Hiltcherem podepsána dohoda o další polsko-německé spolupráci, jejímž cílem má být dokončení rekonstrukce vojvodské silnice č. 352 a silnice č. 354. Pan maršálek upozornil na strategický význam stavu komunikací na rozvoj přeshraniční spolupráce a tím i na hospodářský a ekonomický rozvoj tohoto území.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Na konferenci byl ze strany DSDiK představen plán na možné další projekty v rámci OPPS ČR – Polsko pro nové období 2014-2020. Na území Libereckého kraje se jedná o projekt „Od zámku Frýdlant k zámku Czochoa“ zahrnující rekonstrukci:

- silnice III/03511 Frýdlant-Kunratice-státní hranice (4,908 km);
- silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice-Srbská-státní hranice (10,375 km);
- silnice III/2909 Raspenava-Krásný Les (2,483 km);
- silnice II/291 Nové Město pod Smrkem-státní hranice (2,262 km);
- silnice II/291 Nové Město pod Smrkem-státní hranice (3,420 km).

96/2014	29.10.2014	Ing. Monika Šulcová	Polsko	Szklarska Poreba	152,85 Kč
96/2014	29.10.2014	Mgr. Jiří Langer	Polsko	Szklarska Poreba	152,85 Kč
96/2014	29.10.2014	řidič	Polsko	Szklarska Poreba	379,89 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Szklarska Poreba - Závěrečná konference projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“

Účelem této cesty byla účast na Závěrečné konferenci projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“. Zahájit konferenci přijelo symbolicky poprvé v historii vozidlo typu Stadler, které je provozováno dopravcem České dráhy, a.s. v rámci smlouvy s Libereckým krajem na „Jizerskohorskou železnici“. V 9 hod. proběhla tisková konference ve vozidle Stadler na nádraží Szklarska Poreba Górna za účasti hejtmána Libereckého kraje a maršálka Dolnoslezského vojvodství. Všechny strany přislíbily, že vynaloží veškeré úsilí k tomu, aby od nových jízdnic řádů v prosinci 2015 jezdily přímé vlaky dopravce České dráhy, a.s. z Liberce stanice Szklarska Porega Górna. Přítomní byli ze strany dopravce informováni o technických parametrech vozidla.

Druhá část konference proběhla v Hotelu Szrenica, Szklarska Poreba. Na závěrečnou konferenci byli přizváni zástupci objednatelů – tedy Dolnoslezského vojvodství (dále jen „UMWD“) a Libereckého kraje, dopravců, správců infrastruktury, drážních úřadů a dalších dopravních odborníků, a to v zastoupení pro polskou i českou stranu. Účastníci byli seznámeni s výstupy realizovaných projektů, jejichž cílem je určit směry vedoucí ke zlepšení přeshraniční železniční veřejné hromadné dopravy mezi Libercem a SPG. Byla prezentována tato témata: význam projektu pro partnery, projednání výsledků jednání a stanovení cílů v rámci realizovaného projektu, činnosti realizované pro vývoj osobní dopravy UMWD, role a význam správce železniční infrastruktury v realizaci projektu.