



KULBP017ED93

Váš dopis zn.: KULK 40717/2020
Ze dne: 15.06.2020
Naše zn.: POH/27658/2020-2/032100

Vyřizuje: Ing. Karolina Vrtílková
Tel.: 474 636 287
Mobil:
E-mail: vrtilkova@poh.cz

Datum: 25.06.2020

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor územního plánování
a stavebního řádu
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec

Návrh Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a Vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území

K Vašemu oznámení o zveřejnění návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (AZÚR LK č. 1) a Vyhodnocení vlivů AZÚR LK č. 1 na udržitelný rozvoj území (VV URÚ), který jsme obdrželi dne 17. června 2020, Vám po jeho prostudování sdělujeme:

K materiálu, tak jak je zpracován, k jeho obsahu či závěrům nemáme zásadní připomínky.

V řešeném území se nachází celkem 5 Oblastí s významným povodňovým rizikem (OsVPR). „**Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe**“ (PpZPR) schválený usnesením vlády České republiky č. 1082 dne 21. prosince 2015 a vydaný opatřením obecné povahy Ministerstva životního prostředí (OOP-ENV) čj. 90988/ENV/15 ze dne 22. prosince 2015) je zpracován v textové části odůvodnění AZÚR LK č.1.

Plánování rozvoje území v souladu s PpZPR považujeme s ohledem na bezpečnost obyvatel a ochranu majetku za velmi důležitý úkol. Tuto problematiku je nezbytné zpracovat i do **grafické části** s důrazem na nutnost neumísťovat stavby do ploch s mírou povodňového ohrožení vyšší, než je přípustné, a naopak snižovat nebo odstraňovat stávající povodňové riziko. Požadavky na grafický formát znázornění povodňového ohrožení upravuje příloha č. 2 k vyhlášce č. 79/2018 Sb., o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovení záplavových území a jejich dokumentace.



Povodí Ohře, státní podnik
Bezručova 4219 Chomutov 430 03
IČ: 70889988 DIČ: CZ70889988
web: www.poh.cz

S pozdravem



Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR

Rozdělovník

POh, s. p., závod Terežín
vlastní 242 3153

-687912, -973744

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100
ČS, a. s., Chomutov, č. ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052



OBEC VOLFARTICE

Volfartice č.p. 59, 471 12

IČ: 00261076

ID DS: rveb7ah

tel.+420 487 837 134

obec@volfartice.cz

www.volfartice.cz

Krajský úřad LK

U Jezu 642/2a

461 80 Liberec 2

Váš dopis: Číslo jednací: Počet listů dokumentu/příloh: Vyřizuje/telefon: Volfartice
OÚV/658/2020 1/- Bernátová 29. 7. 2020

Námítka k návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje na udržitelný rozvoj území.

Zastupitelstvo obce Volfartice na svém zasedání dne 28. 7. 2020 schválilo dle §6 odst. 6 stavebního zákona následující námítka k návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje na udržitelný rozvoj území.

Žádáme o prověření možnosti vypuštění koridoru S11-D03/1 (I/13) ze ZÚR LK a dále případné prověření variantních řešení zkapacitnění trasy mezi Libercem a hranicí LK (směr Děčín).

Koridor byl vymezen před několika desetiletími, nebere v úvahu současné postupy krajinného plánování, které se staví proti „ubírání“ volné přírody, proti fragmentaci území. Není podloženo, zda jeho umístění má v současné době opodstatnění, zda nejsou možná variantní řešení (zkapacitnění stávajících silnic, obchvaty,...).

Prochází Chráněnou oblastí přirozené akumulace vod Severočeská křída. Jedná se o zákonem vyhlášenou oblast, ve které dochází díky specifickým přírodním podmínkám k přirozené akumulaci vod ve vyšší míře. Proto jsou zde zakázány činnosti narušující vodní režim. Mezi ně patří zejména odlesňování, odvodňování, povrchová těžba a další.

V trase koridoru je několik území potenciálního sesuvu, které při výstavbě přinesou výrazná rizika a zvýšené finanční nároky.

Část koridoru je vedena přes chráněnou krajinnou oblast České Středohoří, územími vymezených lokálních a nadregionálních biokoridorů s řadou i zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Koridor je veden územím, které z velké části slouží jako rekreační zázemí pro občany měst v okolí. Vedením této trasy bude rekreační potenciál tohoto území značně redukován.

Marie Bernátová
29.07.2020 10:22:10 +02'00'

Signer:

CN=Marie Bernátová
C=CZ
O=OBEC VOLFARTICE [IČ
2.5.4.97=NTRCZ-00261076

Public key:
RSA/2048 bits

Umístění koridoru S11-D03/1 (I/13) **je v rozporu:**

s **Politikou územního rozvoje ČR** ve znění Aktualizací č. 1, 2 a 3 (MMR ČR - 2019), a to konkrétně s republikovými prioritami (14), (14a), (16), (20), (20a), (23) a (24), kde se mimo jiné uvádí:

- *Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny...*
- *rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umisťovat do co nejméně konfliktních lokalit...*
- *pokud je to možné a odůvodněné respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí...*
- *vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability...*
- *vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umisťování dopravní a technické infrastruktury...*

s návrhem Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje na udržitelný rozvoj území, kde se mimo jiné uvádí:

- dle kapitoly E.1 „Při vymezování koridorů a ploch dopravní a technické infrastruktury a rozšiřování zastavěných území minimalizovat fragmentaci krajiny a zajišťovat její průchodnost pro člověka i pro volně žijící organismy.
- V kapitole Koncepce územního uspořádání, typologie městských a venkovních prostorů se uvádí v části zaměřené na venkovský prostor jako jedno z kritérií pro rozhodování o změnách v území – péče o krajinu jako integrální složku zemědělství a lesnictví, zohlednění kvalitní zemědělské půdy, ekologické stability a druhové rozmanitosti.
- Jako úkoly pro územní plánování je stanoveno vytvářet územní podmínky pro stabilizaci trvalého osídlení zajištěním kvalitního životního prostředí....Při plánování rozvoje venkovského prostoru dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské půdy, ekologických funkcí a stability krajiny včetně ÚSES a její druhové rozmanitosti.

Jak uvádí Ministerstvo dopravy ČR v Dopravní sektorové strategii – Aktualizace 2017, *přispívá ochrana životního prostředí výraznou měrou ke zvyšování kvality našeho života. Z tohoto důvodu je nutné při plánování a výstavbě dopravní infrastruktury rovněž plánovat, resp. modernizovat a doplňovat opatření zaměřená na zlepšení kvality životního prostředí a veřejného zdraví.*

Umístění koridoru této strategii neodpovídá. Jsou zde patrné kumulativní rizikové vlivy zejména na biodiverzitu a celkovou zátěž území a migrační propustnost.

Na základě výše uvedeného lze dovodit, že umístění koridoru je rozporuplné, zastaralé a v dnešní době již těžko obhajitelné. Proto žádáme o jeho vypuštění ze ZÚR LK.

Otisk úředního razítka
Mgr. Marie Bernátová
starostka obce





Krajský úřad Libereckého kraje,
odbor územního plánování a stavebního řádu,
U Jezu 642/2a,
461 80 Liberec 2

V Osečné dne 29. července 2020

**NÁMITKA K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO
ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ
AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO
KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO NÁMITKOU:

obec: Osečná, Křížany, Světlá pod Ještědem, Liberec

Zmocnění: § 6 odst. (6) písm. d) a § 39 odst. (2) zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“)

NÁMITKA:

Proti zrušení koridoru regionálního významu D16 – územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná.

Proti vyjmutí územní rezervy na realizaci tunelu a proti nezařazení silnice Liberec, Horní Hanychov - Spáleniště – Průmyslová zóna Sever a dále Kateřinským údolím do Bedřichova mezi silice II. třídy.

ODŮVODNĚNÍ:

Z navrhované změny AZUR LK je zřejmé, že zadavatel vyjímá v návrhu územní rezervu na možnou realizaci tunelu napříč Ještědským hřebenem, který navazuje na další silniční síť v Podralsku a Podještědí, včetně připravovaných obchvatů obcí, a na druhé straně řeší dopravní situaci v Liberci. Dále je navrženo přeřazení stávajícího úseku silnice III/2784, která vede z oblasti za Ještědským hřbetem a prochází Libercem do kategorie silnic II. třídy (II/272). Zařazení do druhé třídy je navrženo z důvodu zlepšení dopravní obsluhy správního centra Libereckého kraje z oblasti za Ještědským hřebenem, to je obcí Osečná, Křížany, Stráž pod Ralskem dále východní Českolipsko (specifická oblast Mimoňsko).

V Liberci, jakožto ve významném centru osídlení v minulé, současné a budoucí době dochází k rozvoji v lokalitách navazujících na Ještědský hřbet a zejména v Jižní průmyslové

Město Osečná

Sídlo: Městský úřad Osečná
Svatovítské náměstí 105
463 52 Osečná

Tel.: +420 485 179 628
E-mail: starosta@osecna.cz
Web: www.osecna.cz

IČ: 00263061
DIČ: CZ00263061
ID DS: r2rb9r

Bankovní spojení:
Komerční banka Liberec
č. ú. 3522-461/0100



Zóně a Severní obchodně průmyslové Zóně. Je zde řada pracovních příležitostí a v Severní obchodně průmyslové Zóně je navíc ještě silná vazba na obchody a plánované mezinárodní letiště. V této části města není vytvořena dostatečná kapacitní silniční síť zajišťující komfortní dopravní obsluhu jednotlivých cílů nacházejících se na území města a také cílů mimo město, jež by byly v rámci nově navržené a vybudované silniční sítě dostatečně potřebně propojeny a obslouženy. Předpoklad pro zajištění kvalitní dopravní obsluhy Jižní průmyslové Zóny je zajištěn tím, že úsek od MUK Doubí k Ještědské ulici je v AZUR LK zařazeno do silnic II. třídy. Silnice od ulice Ještědské až po MUK Oblouková s pokračováním na Stráž nad Nisou a Bedřichov není zařazena mezi silnice II. třídy, přičemž z hlediska cílů a tím i jejího významu je minimálně stejně hodnotná jako rameno jižní. Severní rameno, jak je výše uvedeno, zajistí obsluhu Severně obchodně průmyslové Zóny s řadou pracovních příležitostí a možností nákupů. Zároveň je zde vazba na plánované mezinárodní letiště, které je v AZUR LK také vymezeno. Pořizovaný návrh územního plánu Liberec vytváří předpoklady pro případné napojení silnice II. třídy do MUK Svárov. Dále je zde možnost a nutnost v rámci Libereckého kraje vytvořit podmínky pro velký potencionální rozvoj v rámci turistické rekreace, to je pro dostatečné komfortní propojení turistických cílů, kterými jsou na jedné straně rozvíjející se Sportovní areál Ještěd, sportovní a turistické cíle za Ještědským hřbetem a navazujících oblastí Českolipska – bývalý vojenský prostor Ralsko, na straně druhé Jizerské hory a především prostor okolí Bedřichova.

Vyhověním této námitce by se vytvořily předpoklady pro realizaci záměru prospěšného pro širokou veřejnost v rámci Libereckého kraje s přesahem na celou republiku i zahraniční návštěvníky tak, jak je požadováno v cílech a úkolech územního plánování – zejména § 18 odst. (1), (2) a § 19 odst. (1) bodu c) a zejména bodu i). Došlo by k patřičnému propojení komunikací II. třídy s komunikací I/35, která je jednou z nejvýznamnějších komunikací této části Libereckého kraje.

Na základě výše uvedeného požadujeme, **aby byl ponechán koridor regionálního významu D 16 jako územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná**, tedy aby nebyla vypuštěna ze AZUR LK územní rezervace pro tunel napříč ještědským hřbenem a dále aby „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ zařazením mezi silnice II. třídy obsahovalo obě ramena (směr Doubí a směr Stráž nad Nisou), a to jak úsek od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) I/35 Doubí (Hodkovická, Minkovická) k Ještědské ulici, tak i úsek od MÚK I/35 Růžodol I u Průmyslové zóny Sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (MÚK I/35 Doubí – MÚK I/35 Růžodol I) bude zařazena do systému silnic II. třídy s pokračováním Kateřinským údolím až do Bedřichova.

Tento záměr /rezerva/ byl již navržen, projednán a odsouhlasen dotčenými orgány a jeho vypuštění by byl krok zpět.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE: (identifikační údaje označené * jsou povinné dle §37 správního řádu)

JMÉNO, PŘÍJMENÍ/NÁZEV FIRMY:* Město Osečná

DATUM NAROZENÍ/IČ:* 00263061

ADRESA: Svatovítské náměstí 105, 463 52 Osečná

V Osečné dne 29.7.2020

podpis*

Jiří Hauzer
starosta města





OBEC KŘÍŽANY

463 53 Křižany 340, IČO: 262943

Tel.: 485 178 061, fax: 485 178 440

E-mail: ou.krizany@obeckrizany.cz, ou.starosta@obeckrizany.cz, ou.podatelna@obeckrizany.cz

Václav Honsejk
30.07.2020 08:10:38 +02'00'

Signer:

CN=Václav Honsejk
C=CZ
O=OBEC KŘÍŽANY [IČ 0026
2.5.4.97=NTRCZ-00262943

Public key:
RSA/2048 bits

Adresát: Krajský úřad Libereckého kraje

odbor územního plánování a stavebního
řádu

Liberec IV-Perštýn U Jezu čp. 642

46001 Liberec

Váš dopis

Naše značka
OUKR/582/2020

Vyřizuje
Václav Honsejk

Křižany dne
30.7.2020

NÁMITKA K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO NÁMITKOU:

obec: Osečná, Křižany, Světlá pod Ještědem, Liberec

Zmocnění: § 6 odst. (6) písm. d) a § 39 odst. (2) zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“)

NÁMITKA:

Proti zrušení koridoru regionálního významu D16 – územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná.

Proti vyjmutí územní rezervy na realizaci tunelu a proti nezařazení silnice Liberec, Horní Hanychov - Spáleniště – Průmyslová zóna Sever a dále Kateřinským údolím do Bedřichova mezi silice II. třídy.

ODŮVODNĚNÍ:

Z navrhované změny AZUR LK je zřejmé, že zadavatel vyjímá v návrhu územní rezervu na možnou realizaci tunelu napříč Ještědským hřebenem, který navazuje na další silniční síť v Podralsku a Podještědí, včetně připravovaných obchvatů obcí, a na druhé straně řeší dopravní situaci v Liberci. Dále je navrženo přeřazení stávajícího úseku silnice III/2784, která vede z oblasti za Ještědským hřebenem a prochází Libercem do kategorie silnic II. třídy (II/272). Zařazení do druhé třídy je navrženo z důvodu zlepšení dopravní obsluhy správního centra Libereckého kraje z oblasti za Ještědským hřebenem, to je obcí Osečná, Křižany, Stráž pod Ralskem dále východní Českolipsko (specifická oblast Mimoňsko).

V Liberci, jakožto ve významném centru osídlení v minulé, současné a budoucí době dochází k rozvoji v lokalitách navazujících na Ještědský hřbet a zejména v Jižní průmyslové Zóně a Severní obchodně průmyslové Zóně. Je zde řada pracovních příležitostí a v Severní obchodně průmyslové Zóně je navíc ještě silná vazba na obchody a plánované mezinárodní letiště. V této části města není vytvořena dostatečná kapacitní silniční síť zajišťující komfortní dopravní obsluhu jednotlivých cílů nacházejících se na území města a také cílů mimo město, jež by byly v rámci nově navržené a vybudované silniční sítě dostatečně potřebně propojeny a obslouženy. Předpoklad pro zajištění kvalitní dopravní obsluhy Jižní průmyslové Zóny je zajištěn tím, že úsek od MUK Doubí k Ještědské ulici je v AZUR LK zařazen do silnic II. třídy. Silnice od ulice Ještědské až po MUK Oblouková s pokračováním na Stráž nad Nisou a Bedřichov není zařazena mezi silnice II. třídy, přičemž z hlediska cílů a tím i jejího významu je minimálně stejně hodnotná jako rameno jižní.

Severní rameno, jak je výše uvedeno, zajistí obsluhu Severně obchodně průmyslové Zóny s řadou pracovních příležitostí a možností nákupů. Zároveň je zde vazba na plánované mezinárodní letiště, které je v AZUR LK také vymezeno. Pořizovaný návrh územního plánu Liberec vytváří předpoklady pro případné napojení silnice II. třídy do MUK Svárov. Dále je zde možnost a nutnost v rámci Libereckého kraje vytvořit podmínky pro velký potencionální rozvoj v rámci turistické rekreace, to je pro dostatečné komfortní propojení turistických cílů, kterými jsou na jedné straně rozvíjející se Sportovní areál Ještěd, sportovní a turistické cíle za Ještědským hřbetem a navazujících oblastí Českolipska – bývalý vojenský prostor Ralsko, na straně druhé Jizerské hory a především prostor okolí Bedřichova.

Vyhověním této námitce by se vytvořily předpoklady pro realizaci záměru prospěšného pro širokou veřejnost v rámci Libereckého kraje s přesahem na celou republiku i zahraniční návštěvníky tak, jak je požadováno v cílech a úkolech územního plánování – zejména § 18 odst. (1), (2) a § 19 odst. (1) bodu c) a zejména bodu i). Došlo by k patřičnému propojení komunikací II. třídy s komunikací I/35, která je jednou z nejvýznamnějších komunikací této části Libereckého kraje.

Na základě výše uvedeného požadujeme, **aby byl ponechán koridor regionálního významu D 16 jako územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná**, tedy aby nebyla vypuštěna ze AZUR LK územní rezervace pro tunel napříč ještědským hřbetem a dále aby „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ zařazením mezi silnice II. třídy obsahovalo obě ramena (směr Doubí a směr Stráž nad Nisou), a to jak úsek od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) I/35 Doubí (Hodkovická, Minkovická) k Ještědské ulici, tak i úsek od MÚK I/35 Růžodol I u Průmyslové zóny Sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (MÚK I/35 Doubí – MÚK I/35 Růžodol I) bude zařazena do systému silnic II. třídy s pokračováním Kateřinským údolím až do Bedřichova.

Tento záměr /rezerva/ byl již navržen, projednán a odsouhlasen dotčenými orgány a jeho vypuštění by byl krok zpět.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE: (identifikační údaje označené * jsou povinné dle §37 správního řádu)

JMÉNO, PŘÍJMENÍ/NÁZEV FIRMY:* Obec Křižany

DATUM NAROZENÍ/IČ:* 00262 943

ADRESA: Křižany 340, 463 53 Křižany

Mgr. Václav Honsejk
starosta obce

Krajský úřad Libereckého kraje,
odbor územního plánování a stavebního řádu,
U Jezu 642/2a,
461 80 Liberec 2

**NÁMITKA K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO
ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ
AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO
KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO NÁMITKOU:

obec: Osečná, Křižany, Světlá pod Ještědem, Liberec

Zmocnění: § 6 odst. (6) písm. d) a § 39 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“)

NÁMITKA:

Proti zrušení koridoru regionálního významu D16 – územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná.

ODŮVODNĚNÍ:

V ZUR LK je schválena územní rezerva regionálního významu D 16 pro silnici II/272, úsek Liberec - Osečná, pro převedení silniční dopravy z oblasti za Ještědským hřbetem do Liberce.

V AZUR je navrženo, na základě prověření územní studií, vyřazení této rezervy a vymezení koridoru D16A pouze s místními úpravami ve stávající trase silnice III/27239, III/2783 a III/2784 z Osečné přes obce Janův Důl, Světlá pod Ještědem a Liberec. Vymezení koridoru D16A pouze s místními úpravami stávající silnice není dostatečnou náhradou za koridor regionálního významu D16 – územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná.

Navržené řešení v AZUR dostatečně komfortně neřeší propojení oblastí rozdělených Ještědským hřbetem tak, jak již byla schválena rezerva regionálního významu D 16 pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná, z tohoto důvodu nesouhlasíme s jejím zrušením.

Vyhováním této námitce by se vytvořily předpoklady pro realizaci záměru prospěšného pro širokou veřejnost v rámci Libereckého kraje s přesahem na celou republiku i zahraniční návštěvníky tak, jak je požadováno v cílech a úkolech územního plánování – zejména § 18 odst. (1), (2) a § 19 odst. (1) bodu c) a zejména bodu i). Jedná se především o komfortní propojení obcí za Ještědským hřbenem, navazující oblasti Českolipska a především bývalého vojenského prostoru Ralsko, kde tato oblast disponuje velkým potencionálem pro hospodářský rozvoj i rozvoj v rámci rekreace. Toto propojení dále navazuje na území Středočeského kraje – Mladá Boleslav. Z tohoto důvodu by měla být územní rezerva zachována, neboť v budoucnu umožní realizaci záměru rychlého propojení pod Ještědským hřbetem. Tento záměr /rezerva/ byl již navržen, projednán a odsouhlasen dotčenými orgány a jeho vypuštění by byl krok zpět.

Na základě výše uvedeného požadujeme, aby byl ponechán koridor regionálního významu D 16 jako územní rezerva pro silnici II/272, úsek Liberec – Osečná.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

NÁZEV FIRMY: Město Ralsko

IČ: 00831514

ADRESA: Kuřívody 701, Ralsko, 471 24 Mimoň

V Kuřívodech, dne 30. 7. 2020

podpis: **Ing. Miloslav Tůma**

**Ing. Miloslav
Tůma**

Digitálně podepsal
Ing. Miloslav Tůma
Datum: 2020.07.30
15:30:11 +02'00'

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Frýdlant 29. července 2020
č. j.: MUF 14232/202/OKU/Ra
Váš dopis č. j. KULK 40717/2020

Námitka proti návrhu AZÚR LK

Rada města Frýdlant přijala na svém 42. zasedání dne 27. 7. 2020 usnesení č. 1502/2020

1. Rada města po projednání bere na vědomí ústní zprávu přednesenou tajemnicí o Aktualizaci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

2. Rada města požaduje doplnit územní rezervy pro plánované stavby vodovodních přivaděčů Frýdlant – Bulovka, Frýdlant – Dětrichov.

Rozsah rezervy pro vodovodní přivaděče je možné převzít z projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou zpracovala firma Sweco Hydroprojekt a.s., v květnu 2018. Název stavby je:

- 1) Frýdlant – Bulovka: opatření pro připojení vodovodu Bulovka, priorita I.C – důl Turów
- 2) Frýdlant – Dětrichov: opatření pro připojení vodovodu Dětrichov, priorita I.C – důl Turów

Odůvodnění:

Vodovody pro obce Bulovka a Dětrichov jsou zásobovány pouze z lokálních zdrojů, propojení s vodovodem Frýdlant umožní posílení zdroje vody při případném nedostatku vody vlivem těžby v dole Turów nebo vlivem sucha obecně.

S úpravou rezervy V 1 souhlasíme.

Výše uvedené prosíme zapracovat do AZÚR LK

Příloha: - situace širších vztahů C1

S poděkováním a pozdravem

Dan
Ramzer
Digitálně podepsal
Dan Ramzer
Datum: 2020.07.29
16:16:56 +02'00'

Ing. Dan Ramzer
starosta města

